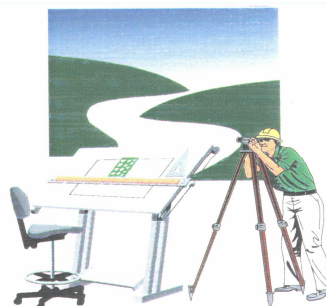




INWESTOR
GMINA GRÓJEC
ul. Piłsudskiego 47
05-600 Grójec



"TRAKT"
Nadzory i Projektowanie
Bednarski Krzysztof
ul. Drogowców 2/17
05-600 Grójec

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ OSIEDLA "CENTRUM" W GRÓJCU		
ADRES	DZIAŁKI O NR EWID. 3532, 3556/71, 3556/81, 3556/83, 3556/79, 3556/24, 3556/85, 3558 OBREĘB EWID. 0001 GRÓJEC, JEDN. EWID. 140605_4 GRÓJEC-MIASTO		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	
Grójec, Kwiecień 2017 r			

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

1. KARTA UZGODNIENÍ
2. OPINIA BURMISTRZA GMINY I MIASTA GRÓJEC
3. ZATWIERDZENIE PROJEKTU PRZEZ STAROSTĘ POWIATU GRÓJECKIEGO
4. OPIS TECHNICZNY
5. ZAŁĄCZNIK NR 1 Zestawienie użytych znaków pionowych ze słupkami
6. ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestawienie znaków poziomych

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. SZKIC ORIENTACYJNY | SKALA 1: 10 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1: 500 |
| 3. PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1: 500 |

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu na
przebudowę drogi gminnej osiedla "Centrum" w Grójcu

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Burmistrz Gminy i Miasta Grójec	<p>PROJEKT - SZKIC stałej czasowej organizacji ruchu opinię pozytywnie negatywnie z następującymi warunkami Grójec, dn ...24.05.2017r...</p>	<p>BURMISTRZ <i>J. Stolarski</i> Jacek Stolarski</p>
4	Starosta Powiatu Grójeckiego	<p style="text-align: center;">STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU ul. J. Piłsudskiego 59. tel. 48 665 11 00. fax. 48 665 11 47</p> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZENIE / OPINIA</p> <p>10 STAF</p> <p>KT-IR-7120/..... Termin wprowadzenia do dnia 30.V.2018r</p> <p>Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam w całości, w części: a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.</p> <p>Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.</p> <p>Grójec, dnia ...30. MAJ. 2017.</p>	<p>STAROSTA GRÓJECKIEGO</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p>Główny Specjalista STAROSTA GRÓJECKIEGO Wydział Komunikacji i Transportu</p> <p style="text-align: right;">Kyp Nr 1 Nr 2</p>

Pismo Kt. 7120/10 2017.
z dnia 30.05.2017r.

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Grójec, dn. 24.05.2017r

WI.7223.2.18.2017.JMA

TRAKT
Nadzory i Projektowanie
Bednarski Krzysztof
ul. Drogowców 2/13
05-600 Grójec

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej osiedla „Centrum” w Grójcu łącznika pomiędzy ulicami Niepodległości i Jana Pawła II.

Z poważaniem

BURMISTRZ
J. Stolarski
Jacek Stolarski

Grójec, dnia 30.05.2017r

„TRAKT”
Nadzory i Projektowanie
Bednarski Krzysztof
05-600 Grójec

Działając na podstawie art.10 ust.5 z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2017 poz.23 oraz §6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U nr 177 poz.1729

ZATWIERDZAM

przedłożony przy piśmie z dnia 24.05.2017r projekt docelowej organizacji ruchu gminnej wewnętrznej osiedla Centrum w Grójcu pomiędzy ulicami Niepodległości i Jana Pawła II w Grójcu .

*Zatwierdzona organizacja ruchu Nr KiT-IR-7120/10/ST/17 powinna być wprowadzona **do dnia 30.05.2018r** .*

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Starosty Grójeckiego oraz komendanta Powiatowej Policji w Grójcu o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji, co jest zgodne z §12 ust.4 w/w rozporządzenia .

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO

Główny Specjalista
Anna Bednarska
Wydział Komunikacji i Transportu

Załączniki 1. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu

Do wiadomości :

1.Urząd Miasta I Gminy w Grójcu

2.a/a

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy wykonania stałej organizacji ruchu na przebudowywanej drodze wewnętrznej osiedla „Centrum” w Grójcu łącznika pomiędzy ulicami Niepodległości i Jana Pawła II.

Kompleksowe wykonanie robót polega na przebudowie drogi tj. wykonaniu nawierzchni drogi i parkingów poprzez przebudowanie miejsc postojowych w ciągu wewnętrznej, budowie nowych miejsc postojowych i uporządkowaniu ruchu poprawiające komunikację osiedla. Przebudowa ulicy nie wiąże się ze zmianą parametrów geometrycznych drogi.

Teren objęty opracowaniem to działki o nr ewid. . 3532, 3556/81, 3556/71, 3556/83, 3556/85, 3556/79, 3556/24, 3558 obręb 0001 Grójec - właścicielem jest Gmina Grójec.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r (poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 , poz. 622 z póź. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748

3. Zakres opracowania

Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego na obszarze ulicy wewnętrznej Osiedla „Centrum” teren z obrębu nr M_0001 Grójec-miasto przeznaczony pod przebudowę ulicy, ciągu pieszo-jezdnego i parkingów.

Obecnie projektowana droga (ulica) na w/w obszarach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego ma powiązania z drogami publicznymi (ulica Niepodległości i Jana Pawła II) oznaczonych symbolami 4.Ka-Z i 17.KDL.Opracowanie obejmuje zabezpieczenie ruchu drogowego i pieszego na przebudowanej drodze (ulicy wewnętrznej) oraz organizację parkowania na przebudowywanych i nowo budowanych parkingach pomiędzy ulicami Niepodległości i Jana Pawła II w Grójcu. Ulica obsługiwać będzie kierunek zachód-południe.

Pas drogowy zmiennej szerokości 5,6÷16,0 m.

Projektowane jezdnie ulicy: szerokości 3,8 m, 4,0 m, 4,5 m, 5,0 m, 5,5 m, 6,0 m.

Projektowane miejsca postojowe o wym. 2,5x4,5 m w ilości 9 szt.

Obecnie teren wyznaczony pod przebudowę to nawierzchnia bitumiczna i z blozków betonowych.

Początek projektowanej ulicy na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Niepodległości (km 0+003,55), koniec na krawędzi bitumicznej jezdni ulicy Jana Pawła II (km 0+453,16) (droga wewnątrz osiedlowa).

Proponowane rozwiązanie związane z przebudową drogi usprawni połączenie komunikacyjne na terenie osiedla mieszkaniowego w ramach istniejącej infrastruktury komunikacyjnej. Projektuje się nawierzchnię bitumiczną jezdni i z kostki brukowej. Przebudowywane miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej. Projektowane miejsca postojowe z kostki brukowej. W miejscu istniejącego terenu zielonego w ciągu ulicy wybudowane zostaną stanowiska postojowe w ilości 9 szt. z parkowaniem pod kątem 90°

i nowa opaska chodnikowa szer. $0,89 \div 1,4$ m.

Miejsca parkingowe przeznaczone dla pojazdów osobowych o masie całkowitej do 3,5 t. Wymiary 9 miejsc postojowych przy parkowaniu prostopadłym $2,5 \times 4,50$ m.

Wymiary 1 miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej $3,6 \times 5,0$ m.

W miejscach nie przeznaczonych do parkowania dla zabezpieczenia zastosowano słupki blokujące U-12c.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przebudowywana ulica – łącznik ulic Niepodległości i Jana Pawła II bierze swój początek na krawędzi ulicy Niepodległości a kończy się na krawędzi uli Jana Pawła II. Brak danych o ruchu dla przebudowywanej ulicy. Konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z kategorią ruchu KR-3. Ulica wewnętrzna.

Prędkość założona określona znakami 20 km/h.

Nie ma dostępnych danych dotyczących SDR na w/w ulicy. Zakładana struktura rodzajowa ruchu: samochody osobowe i samochody dostawcze do 3,5t, motocykle i rowery.

5. Oznakowanie pionowe

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunkach nr OR.02.01-02 (plany sytuacyjne w skali 1:500). Zaznaczono na nich w formie graficznej znaki z numerami tablic, którym odpowiadają. Do planu sytuacyjnego dołączono legendę z objaśnieniami. Zaprojektowano nowe oznakowanie z wykorzystaniem istniejących znaków będących w dobrym stanie technicznym nie wykazującym zużycia. Zaprojektowana strefa uspokojenia ruchu 20 km/h stanowić będzie odczuwalne ograniczenie prędkości w stosunku do obszaru zabudowanego. Ma też inne zalety: znak B-43, określający dopuszczalną prędkość mniejszą lub równą 30 km/h, oznacza, że umieszczone w strefie urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi (§31, ust. 2). Jeżeli w strefie 20 km/h zrezygnujemy z wyodrębnionych chodników, wówczas podobnie jak w strefie zamieszkania, zgodnie z art. 26 ust. 4 kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu. Według ust. 5. przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio podczas jazdy po placu, na którym ze względu na brak wyodrębnienia jezdni i chodników ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni. W strefie ruchu nie musimy stosować oznakowanych przejść dla pieszych, obowiązuje tzw. reguła prawej ręki, mówiąca o tym, że należy ustępować pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony.



Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma za zadanie uporządkowanie ruchu pojazdów i ruchu pieszego oraz wyznaczenie bezpiecznych miejsc postoju pojazdów w ciągu ulicy na parkingach obsługujących przyległy teren do ulicy. Wykaz zaprojektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego (U-12c) przedstawiono w załączniku nr 1 do opisu technicznego.

Wymiary znaków ustawionych dla danej klasy ulicy określa się jako małe. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 a urządzenia BRD z folii odblaskowej typu 1. Znaki wykonane z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm (znaki z tabliczką znamionową).

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r poz. 2181)

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr OR.02.01-02 (plany sytuacyjne w skali 1:500).

Oznakowanie poziome występuje w powiązaniu ze znakami pionowymi.

W zaprojektowanej organizacji ruchu zastosowano znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające. Oznakowanie poziome wiąże się z wyznaczeniem znaków uzupełniających (linii parkingowych P-18, P-19, P-20), znaków poprzecznych (P-25), linii osiowej P-4 i linii krawędziowych P-7b i P-7c. Oznakowanie podłużne wiąże się z wyznaczeniem linii kierunków ruchu na odcinku dwukierunkowym ulicy. Linie oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe farbą chemoutwardzalną 0,5 – 0,8 mm. Na parkingu należy oznakować miejsce dla niepełnosprawnych (znak P-24). Progi zwalniające należy oznakować znakami P-25. Dla poprawy bezpieczeństwa i oznaczenia torów jazdy przy parkingach zaprojektowano powierzchnie wyłączane z ruchu oznakowane linią P-21a. Zgodnie z dopuszczalną prędkością na drodze zastosowano linie szer. 0,24 m z odstępem szer. 0,39 m. Wszystkie linie wykonać należy cienkowarstwowo farbą chemoutwardzalną 0,5-0,8 mm. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinno być dobrze widoczne wykonane materiałem odblaskowym (z zastosowaniem mikrokulek szklanych) i przynajmniej jeden raz w roku odnawiane.

7. Zasady ogólne

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne.

Lokalizacja znaków pionowych i oznakowania poziomego należy przyjąć z planu sytuacyjnego z uwzględnieniem warunków panujących w terenie.

Znaki pionowe należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie. Oznakowanie poziome (linie segregacyjne) oznakować tak jak przebiegają pasy ruchu (wymiary pasów na planie sytuacyjnym).

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r poz. 2181)

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2017r.

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL. DROGOWCÓW 2/17



ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47

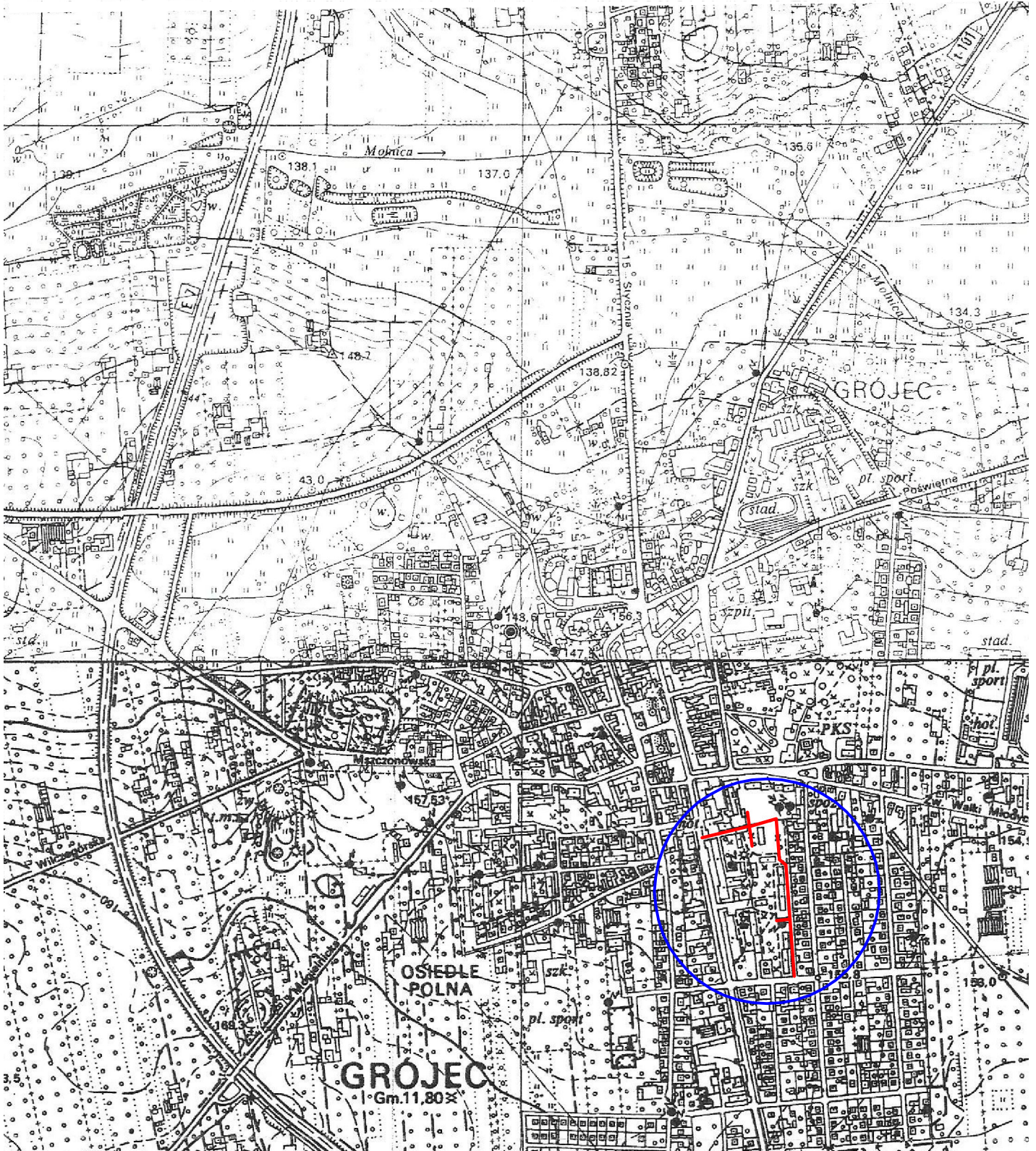


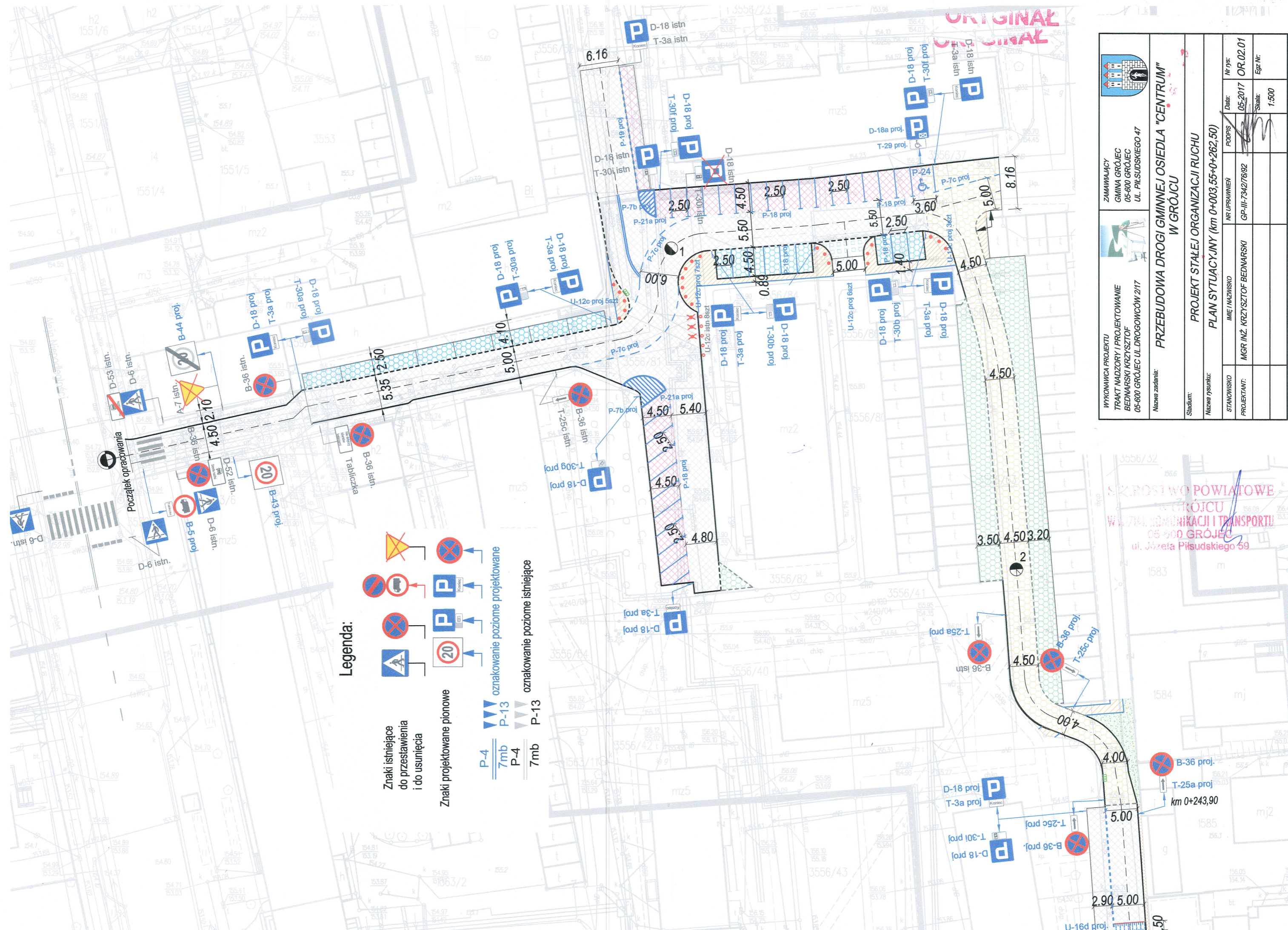
Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OSIEDLA "CENTRUM"
W GRÓJCU**

Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa rysunku: **SZKIC ORIENTACYJNY**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		05-2017	OR.01.01
				Skala:	Egz Nr:
				1:10000	





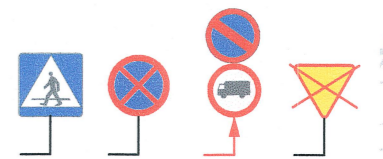
- Legenda:**
- Znaki istniejące do przesłania i do usunięcia
 - Znaki projektowane pionowe
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące

		ZAMAWIĄCY GMINA GRÓJEC 05-600 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47	
WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY (km 0+003,55+0+262,50)	
STANOWISKO MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI		IMIE I NAZWISKO GP-III-7342/7692	
PROJEKTANT:		NR UPRAWNIEN GP-III-7342/7692	
STADIUM:		DATA: 05-2017	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OSIEDLA "CENTRUM" W GRÓJCU		NR rys: OR.02.01	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY (km 0+003,55+0+262,50)		Skala: 1:500	
Podpis:		Egz. Nr:	

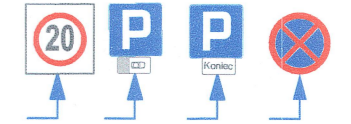
SKRZYSTWO POWIATOWE
 W GRÓJCU
 WIZJALNOŚĆ I TRANSPORTU
 05-600 GRÓJEC
 ul. Józefa Piłsudskiego 59

Legenda: **ORYGINAŁ**

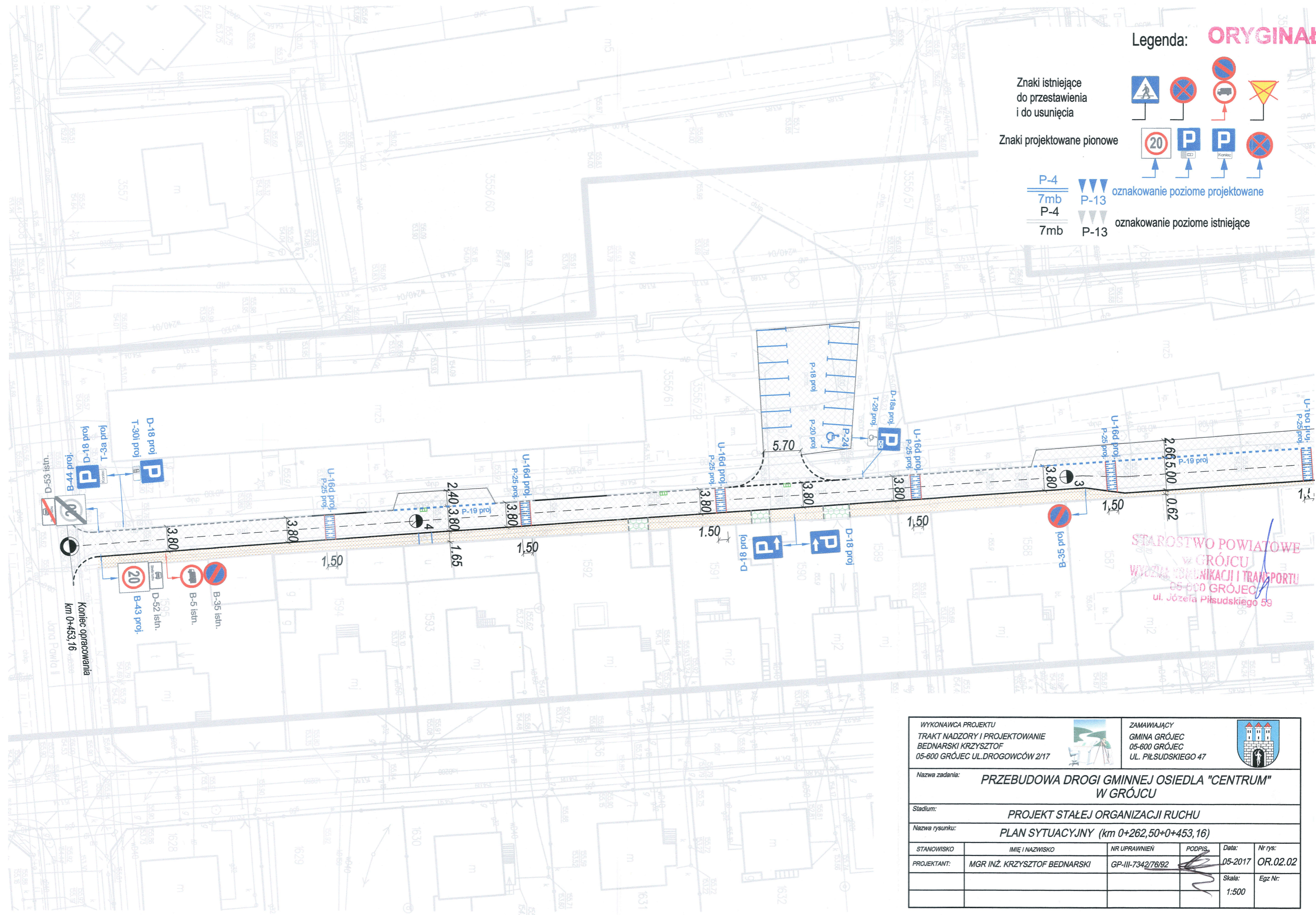
Znaki istniejące do przestawienia i do usunięcia



Znaki projektowane pionowe



P-4 7mb P-13 oznakowanie poziome projektowane
 P-4 7mb P-13 oznakowanie poziome istniejące



STAROSTWO POWIATOWE
 W GRÓJCU
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
 05-600 GRÓJEC
 ul. Józefa Piłsudskiego 59

WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17		ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEC 05-600 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OSIEDLA "CENTRUM" W GRÓJCU			
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY (km 0+262,50+0+453,16)			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92	
			Data: 05-2017
			Nr rys: OR.02.02
			Skala: 1:500
			Egz Nr: